

Generalforsamling i Brønshøj Parcellforening den 28. februar 2007

Følgende 3 forslag ønskes optaget på den endelige dagsorden til behandling på generalforsamlingen.

Forslag til dagsorden punkt 9. Vedligeholdelse af veje

1
Der bør ikke vedtages beslutning om en totalrenovering eller en begrænset renovering af vore veje, uden at der først er indhentet tilbud på arbejdets udførelse af 3 kvalificerede firmaer. Hvad får vi for pengene, og hvad er prisen?

Kvalificerede firmaer kan vurdere vejenes tilstand ud fra mange års erfaring, og på dette grundlag give et samlet tilbud på arbejdets omfang i antal m², og i antal løbende m, med en beskrivelse af arbejdets udførelse, valg af materialer. Firmaerne kan oplyse om følgende delpriser: Priser pr.m² på nyt underlag, priser pr. m² på retableret underlag, priser pr.m² på overfladebelægning OB. Pris pr.løbende meter for hævnning af eksist.kantsten incl.ny asfaldbelægning og nyt underlag mellem kantsten og fortovsflise. Eksist. kantsten genanvendes og hæves ikke mere end det er muligt, for at undgå at hæve fortovsfliserne. Hvor dette ikke er muligt, hæves fortovsfliserne, men kun i nødvendigt omfang. Tillægspris pr.løbende meter for at hæve eksisterende fortovsfliser. Pris pr.løbende meter for ny asfaldbelægning incl.underlag mellem kantsten og fortovsfliser, kantsten hæves ikke. Pris på fjernelse af gamle vejmaterialer incl afgifter til losseplads. Delpriser giver mulighed for en regulering af det samlede tilbud.

Firmaerne er ansvarlige for kvaliteten af det udførte vedligeholdelsesarbejde og kender kvalitetskrav og garantikrav, så der kan spares mange penge, hvis der ikke anvendes rådgivende ingeniørfirma. Normalt anvendes ikke rådgivende ingeniørfirmaer ved almindelig vedligeholdelsesarbejde med retablering af huller, pålægning af nyt slidlag, overfladebehandling (OB), samt med eller uden omlægning af kantsten og fortovsfliser iflg. oplysning fra kvalificerede firmaer.

2
Forinden en totalrenovering eller en begrænset renovering af vore veje igangsættes, bør det undersøges, ved henvendelse til Københavns kommune, om der inden for en periode på 5 - 10- eller 15 år er planer om renovering af hovedkloaken under vore veje. Der bør også undersøges om andre installationer skal renoveres, eller nye installationer kommer til. En renovering af hovedkloaken eller andre installationer ville være uheldig, hvis vore veje var blevet totalrenoverede. Trafikreguleringer, etablering af stilleveje kan også fremover blive aktuel.

3
Vedligeholdesarbejde af vore veje udføres i det omfang, som bliver påbudt af Vej og Park, indtil en totalrenovering er absolut påkrævet.

Vore nuværende veje lever op til Vej og Parks krav og kan hamle op med øvrige veje i Brønshøj, som ikke er totalrenoverede.

HK. Jepsen, Thurebyholmvej 7